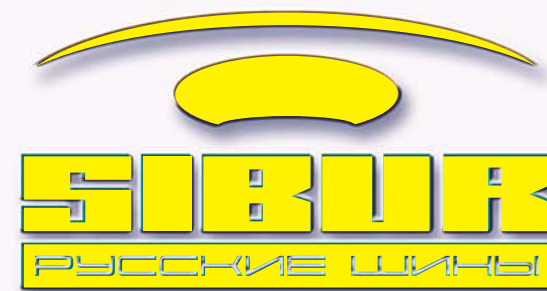


2010



ОАО "СИБУР-Русские шины"

КАТАЛОГ ГРУЗОВЫХ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН

www.tyrex.ru


Филиалы

Г. Москва
117218, ул. Кржижановского, д.18 стр.4.
Тел.: (495) 980-55-34, Факс: (495) 933-38-65

Г. Омск
644018, ул. П.В. Бударкина, д.2,
Тел.: (3812) 56-07-46, Факс.: (3812) 56-14-61

Г. Санкт-Петербург
192019, ул. Седова, д.11, литер-А,
Тел.факс: (812) 633-32-19, 633-32-25

Г. Екатеринбург
620087, ул.Благодатская д.76,
Тел.: (3432) 64-11-25, Факс: (3432) 63-03-50

Г. Ярославль
150040, ул.Советская, д. 81.
Тел.: (4852) 79-11-45, Факс: (4852) 79-18-79

Г. Волжский
404103, ул. Автодорога №7, д. 25а,
Тел.: (8443) 33-81-52, Факс: (8443) 25-55-29

TYREX

TYREX ALLSTEEL

TYREX AGRO

TYREX CRG

www.sibrustyre.ru

tel. +7 (495) 980-55-34
fax +7 (495) 933-3865

www.sibrustyre.ru
www.tyrex.ru

ШИНЫ СУПЕРЭЛАСТИК



Название модели	C-151	C-152	C-99	C-119	C-134
Обозначение шины	200/50-10	23x9-10	7,00-12	27x10-12	8,15-15
Конструкция	суперэластик	суперэластик	суперэластик	суперэластик	суперэластик
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	450±5	583±5	659±5	690±5	695±5
Ширина профиля, мм, не более *	194±3	194±4	177±3	245±4	210±4
Статический радиус, мм	-	-	-	-	-
Обод рекомендуемый	6,50F-10S	6,50F-10	5,00S-12	8,00G-12	7,00-15
Обод допускаемый	-	-	-	-	-
Норма слойности	-	-	-	-	-
Индекс нагрузки	-	-	-	-	-
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс)	18620(1900)	25970(2650)	28400(2900)	37300(3800)	33320(3400)
Нагрузка, соответствующая мин. допуск. давлению, Н (кгс)	-	-	-	-	-
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см ²)	-	-	-	-	-
Минимальное допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см ²)	-	-	-	-	-
Тип вентиля	-	-	-	-	-
Обозначение камеры	-	-	-	-	-
Обозначение ободной ленты	-	-	-	-	-
Масса шины, кг, не более	22,7	42,5	46,2	74,0	55,5
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	25 (A5)	25 (A5)	25 (A5)	25 (A5)	25 (A5)
Назначение шины	Дизельные и электропогрузчики	Дизельные и электропогрузчики	Дизельные и электропогрузчики	Дизельные и электропогрузчики	Дизельные и электропогрузчики
Завод-производитель	"Уралшина"	"Уралшина"	"Уралшина"	"Уралшина"	"Уралшина"

* ширина профиля указана на рекомендуемом ободе, при монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% разности ширин двух ободьев

Политика продаж

Согласно Политике продаж "СИБУР - Русские шины" все продажи компании разделены на два потока: первый - это крупные конечные потребители, которые относятся к ведению отдела по работе с корпоративными клиентами, и второй - менее крупные клиенты, с которыми идет взаимодействие через филиалы компании и региональных дистрибьюторов.

В основе политики сбыта лежит региональный принцип, благодаря которому в выигрыше оказались все звенья сбытовой цепочки: дистрибьюторы получили гарантию стабильности сбыта, так как в каждом регионе теперь работает ограниченное количество компаний; розничные магазины получили стабильных поставщиков; конечные потребители - шины высокого качества по более доступной цене.

Новая система региональных продаж "СИБУР - Русские шины" позволяет добиться контроля над ценами, четкой системы поставок, а также дает возможность отслеживания качества шин и обучения потребителей правилам эксплуатации с помощью торговых представителей.

Также отдельно ведется работа с государственными и силовыми структурами и с поставкой шин на первичную комплектацию. Среди крупнейших клиентов холдинга компании "АвтоВАЗ", КАМАЗ, ГАЗ, УАЗ, Урал, Ростсельмаш, Министерство обороны РФ, Министерство внутренних дел РФ, Федеральной службой безопасности, Министерство по чрезвычайным ситуациям, предприятия нефтегазового, добывающего, энергетического, транспортного, строительного комплекса) Помимо прочего, ОАО "СИБУР - Русские шины" развивает активно сервис постпродажных услуг, а именно: проведение аудита эксплуатации шин потребителем, обучение специалистов потребителя, услуги региональных представителей и многое другое. Подобные мероприятия позволили компании укрепить лидирующие позиции на российском рынке шин.

ГЕОГРАФИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ АКТИВОВ СРШ

SIBUR - RUSSIAN TYRES MANUFACTURING GEOGRAPHY



52

ШИНЫ СУПЕРЭЛАСТИК

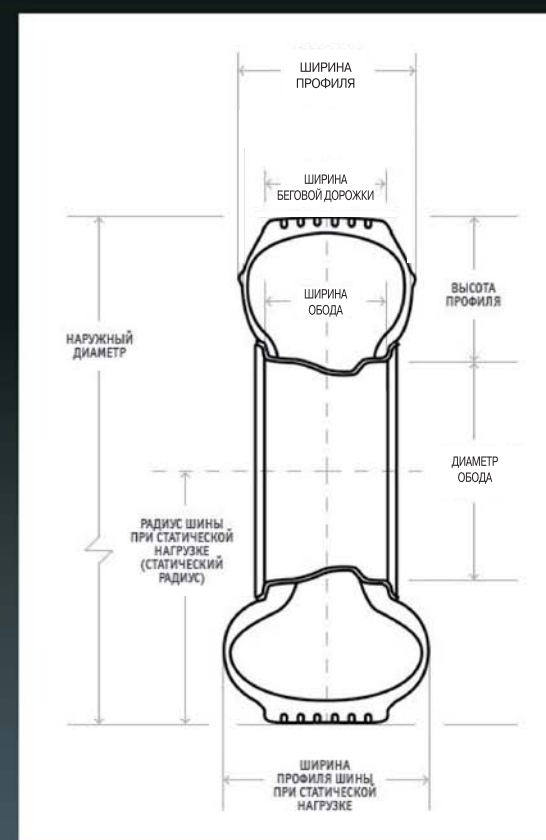
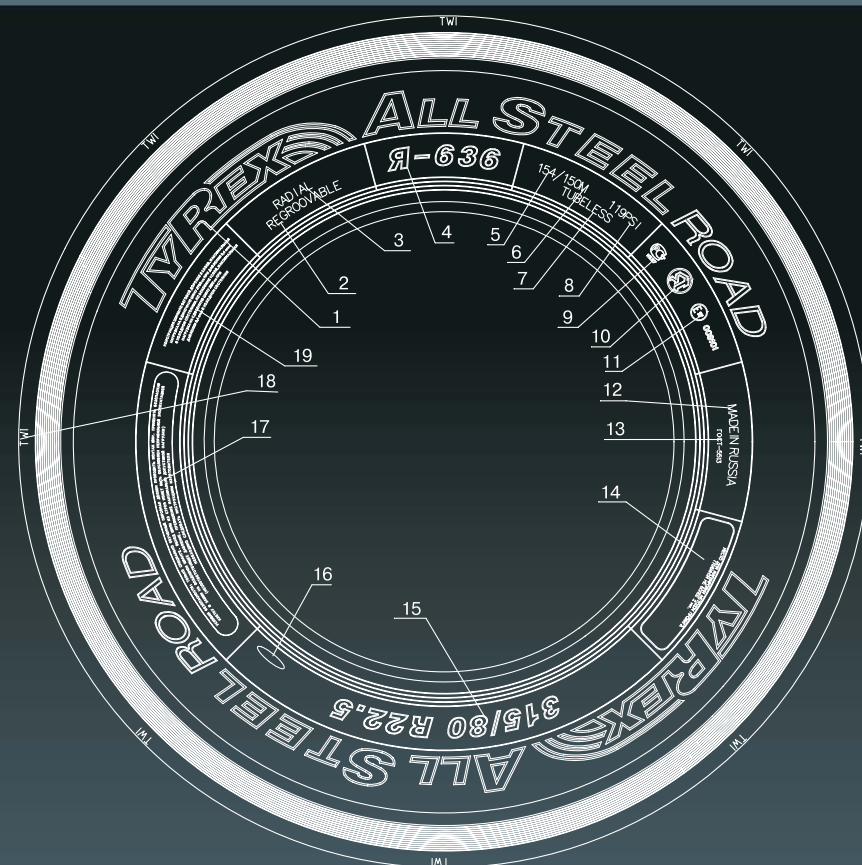


Название модели	C-100M	C-131	C-158	C-104	C-127
Обозначение шины	4,00-8	5,00-8	5,00-8	16x6-8	16x6-8
Конструкция	суперэластик	суперэластик	суперэластик	суперэластик	суперэластик
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	410±5	458±5	458±5	410±5	410±5
Ширина профиля, мм, не более *	106±3	134±3	134±3	145±3	145±3
Статический радиус, мм	-	-	-	-	-
Обод рекомендуемый	3,00Д-8	3,00Д-8	3,00Д-8	(1216.02.00141), (1216.02.00142)	4,33Д-8
Обод допускаемый	-	-	-	-	-
Норма слойности	-	-	-	-	-
Индекс нагрузки	-	-	-	-	-
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс)	7100(730)	7850(800)	7850(800)	9500(970)	9500(970)
Нагрузка, соответствующая мин. допуск. давлению, Н (кгс)	-	-	-	-	-
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см ²)	-	-	-	-	-
Минимальное допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см ²)	-	-	-	-	-
Тип вентиля	-	-	-	-	-
Обозначение камеры	-	-	-	-	-
Обозначение ободной ленты	-	-	-	-	-
Масса шины, кг, не более	10,7	17,2	18,5	14,6	14,6
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	25 (A5)	25 (A5)	25 (A5)	25 (A5)	25 (A5)
Назначение шины	Дизельные и электропогрузчики	Дизельные и электропогрузчики	Дизельные и электропогрузчики	Дизельные и электропогрузчики	Дизельные и электропогрузчики
Завод-производитель	"Уралшина"	"Уралшина"	"Уралшина"	"Уралшина"	"Уралшина"

* ширина профиля указана на рекомендуемом обode, при монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% разности ширин двух ободьев

5

Маркировка грузовых шин



- 1 - TYREX ALL STEEL ROAD - товарный знак
- 2 - REGROOVABLE - возможность углубления рисунка протектора нарезкой
- 3 - RADIAL - обозначение радиальной конструкции
- 4 - Я-636 - модель шины
- 5 - 154/150 - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную и сдвоенную шину
- 6 - M - индекс категории скорости
- 7 - TUBELESS - для бескамерной шины
- 8 - 119 PSI - индекс внутреннего давления
- 9 - - национальный знак соответствия с указанием кода органа по сертификации - "НХ 27" по ГОСТ Р 50460 при сертификации шины на соответствие требованиям ГОСТ Р 51893;
- 10 - - товарный знак изготовителя
- 11 - - знак официального утверждения E27 с указанием номера официального утверждения типа шины на основании Правил № 54 ЕЭК ООН
- 12 - MADE IN RUSSIA - страна изготовитель
- 13 - ГОСТ-5513 - обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина
- 14 - Место для маркировки методом прожига
- 15 - 315/80R22,5 - обозначение шины
- 16 - дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых две первые указывают неделю, две последние - год изготовления
- 17 - условия безопасности при эксплуатации и монтаже шины
- 18 - TWI- обозначение места расположения индикаторов износа на рисунке протектора
- 19 - конструкция шины

6



Грузовая бескамерная ЦМК шина радиальной конструкции. Предназначена для установки на рулевую ось магистральных тягачей МАЗ, КамАЗ, MAN, Volvo, Scania и др. Применение новых резиновых смесей на основе натурального каучука в протекторном слое и оптимизированный профиль шины обеспечивает стойкость к абразивному износу и снижение теплообразования, обеспечивая низкое сопротивление качению. Ярко выраженные окружные канавки способствуют лучшей устойчивости и управляемости автомобиля.

Камневыталкивающие резиновые шипы, предохраняют брекер от механических повреждений и проникновения камней. Новейшая конструкция силовых элементов шины обеспечивает равномерность износа, оптимизирует распределение контактных давлений в пятне контакта. Воздухоотводящие отверстия обеспечивают отвод тепла из зоны кромок брекера.

Я-626

295/80R22,5

FR-401

315/80R22,5



Обозначение шины	295/80R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный для рулевой оси
Обозначение профиля обода:	
- рекомендуемый	9,00x22,5
- допускаемый	8,25x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	152/148
Наружный диаметр, max., мм	1044
Ширина профиля, max., мм	298
Статический радиус	490
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
- на одиночную шину	34,83(3550)
- на сдвоенную шину	30,90(3150)
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	850(8,7)
Допустимая скорость, км/ч	110(К)
Масса шины, кг, не более	65
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	рулевая ось грузовых автомобилей и автобусов

Обозначение шины	315/80R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный для рулевой оси
Обозначение профиля обода:	
- рекомендуемый	9,00x22,5
- допускаемый	9,75x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	154/150
Наружный диаметр, max., мм	1076
Ширина профиля, max., мм	312
Статический радиус	499
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
- на одиночную шину	36,74(3750)
- на сдвоенную шину	32,86(3350)
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	820(8,4)
Допустимая скорость, км/ч	130(М)
Масса шины, кг, не более	68
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	рулевая ось грузовых автомобилей и автобусов

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ШИНЫ

51



И-159	Я-140	Я-140А	Вл-15	ВФ-76Б	TyRex Heavy DT-114
16,00-20	16,00-24	16,00-24	18,00-25	18,00-25	10,00-20
диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная
повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	гладкий	карьерный	повышенной проходимости
1384±10	1483±23	1483±23	1640±25	1615±25	1075±16
460	446	446	515	513	278
632±5	662±12	680±12	755±13	745±13	498±13
515-292 (292-508)	11,25	11,25	13,0-25/2,5	13	7,5-20
-	11,5	11,5	-	-	7,0-20; 8,0-20
10	12	24	28	32	16
-	157	171	200	183	146
24517 (2500)	40425(4125)	60270(6150)	136024 (13880)	85750(8750)	3000
-	-	-	-	63743(6500)	1340
250(2,5)	250±25	500±25	660(6,6)	575(5,87)	750 (7,5)
-	-	-	-	350(3,5)	350 (3,5)
PK-10	спец.	спец.	ГК-260	EP-161	ГК-145
16,00-20	16,00-24	16,00-24	18,00-25	18,00-25	11,00-20
340-508	16,00-24	16,00-24	18,00-25	18,00-25	6,7-20
165,0	152,0	197,0	445,0	350,0	57
70 (Е)	50 (В)	50 (В)	8 (А2)	50 (В)	40 км/ч (А8)
"БАЗ", ЗИЛ-4906, ЗИЛ-4975М2	Автогрейдеры класса 250 по ГОСТ 11030, погрузчики ТС18, краны КС-4372	Дизель-электрические краны и их модификации серии К и КС	Погрузочно-транспортная машина ПД-8, автопоезда типа МоАЗ	Автосамосвал БелАЗ-7540	Для эксплуатации на экскаваторах отечественного и импортного производства для выполнения работ в условиях бездорожья и мягкого грунта
"ЯШЗ"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"

50

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ШИНЫ



Название модели	Ф-201	Ф-213А	ЯФ-406	Я-307	Я-190	Я-190
Обозначение шины	10,0/75-15,3	11,00-20	12,00-20	14,00-20	15,00-20	15,00-20
Конструкция	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	без рисунка	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	785±12	1080±16	1133±18	1220±18	1297±20	1297±20
Ширина профиля, мм, не более	267	304	327	375	410	410
Статический радиус, мм (±1,5%)	355±8	500±8	532±10	555±9	598±10	598±10
Обод рекомендуемый	9,00-15,3	8	8,5	10,0-20	11,25-20	11,25-20
Обод допускаемый	-	-	-	8,5-20	-	-
Норма слойности	14	12	20	18	18	20
Индекс нагрузки	130	155	151	158	153	164
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс)	18632(1900)	37877(3865)	34300(3500)	41650(4250)	35304(3600)	49033(5000)
Нагрузка, соответствующая мин. допуск. давлению, Н (кгс)	6909(705)	-	-	-	27949(2850)	39226(4000)
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см ²)	550(5,6)	300-600	640±25	500±25	380(3,9)	550(5,6)
Минимальное допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см ²)	100(1,0)	-	-	-	250(2,5)	350(3,5)
Тип вентиля	ЛК-35-16,5	ГК-145	ГК-145	ГК-170, Ер-161	ГК-135	ГК-135
Обозначение камеры	10,0/75-15,3	11,00-20	12,00-20	14,00-20	15,00-20	15,00-20
Обозначение ободной ленты	9,5-15,3	7,7-20	7,7-20	14,00-20	15,00-20	15,00-20
Масса шины, кг, не более	40,0	82,0	85,0	113,0	158,0	162,0
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	30 (А6)	16 (А3)	50 (В)	50 (В)	50 (В)	50 (В)
Назначение шины	Строит.дор., подъемно-транспорт. и универс. машины и пр-пы, от. и импортная с/х техника	Самоходные катки для уплотнения дорожных оснований	Одноковшовые универсальные экскаваторы типа ЭО-3323	Краны пневмоколесные, автогрейдеры среднего типа, погрузочно-транспортные машины типа ПД	Автомобили МАЗ, КраЗ и прицепы ЧМЗап-5247	Автомобили МАЗ, КраЗ и прицепы ЧМЗап-5247
Завод-производитель	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"

7

TYREX ALL STEEL ROAD

Грузовая бескамерная ЦМК шина радиальной конструкции. Предназначена для установки на ведущую ось автобусов МАЗ, КамАЗ, MAN, Volvo, Scania и др.

Шина имеет высокотехнологичный дизайн рисунка протектора и новейшую конструкцию, обеспечивающие отличную управляемость в любых дорожных условиях и устойчивость на высоких скоростях. Шина TyRex All Steel Road Я-636 имеет увеличенную ширину беговой дорожки и глубину рисунка протектора, что способствует значительному увеличению эксплуатационного ресурса.

Применение новых резиновых смесей на основе натурального каучука для беговой дорожки обеспечивает стойкость к абразивному износу, стойкость к повреждениям, снижение теплообразования, а так же низкое сопротивление качению.

Применение нового профиля шины обеспечивает равномерность износа, оптимальное распределение контактных давлений в пятне контакта.

Я-636

295/80R22,5; 315/80R22,5



Обозначение шины	295/80R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный для ведущей оси
Обозначение профиля обода:	
- рекомендуемый	9,00x22,5
- допускаемый	8,25x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	152/148
Наружный диаметр, max., мм	1044
Ширина профиля, max., мм	298
Статический радиус	490
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
- на одиночную шину	34,83(3550)
- на сдвоенную шину	30,90(3150)
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	850 (8,7)
Допустимая скорость, км/ч	110 (К)
Масса шины, кг, не более	70
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	ведущая ось грузовых автомобилей и автобусов

Обозначение шины	315/80R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный для ведущей оси
Обозначение профиля обода:	
- рекомендуемый	9,00x22,5
- допускаемый	9,75x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	154/150
Наружный диаметр, max., мм	1076
Ширина профиля, max., мм	312
Статический радиус	499
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
- на одиночную шину	36,74(3750)
- на сдвоенную шину	32,86(3350)
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	820 (8,4)
Допустимая скорость, км/ч	130 (М)
Масса шины, кг, не более	75
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	ведущая ось грузовых автомобилей и автобусов



Бескамерная грузовая ЦМК шина радиальной конструкции. Предназначена для установки на рулевые и ведущие оси городских и междугородних автобусов российского и иностранного производства.

Шина Tyrex All Steel Road Я-646 предназначена для эксплуатации в любое время года. Особенностью рисунка протектора этой шины являются камневывалкивающие шипы в центральных канавках, которые предохраняют брекер от повреждений.

Переменный наклон стенок плечевых канавок протектора обеспечивает изменение их конфигурации в процессе эксплуатации и компенсирует снижение сцепных свойств протектора по мере его износа. Шина имеет современный дизайн рисунка протектора, низкое сопротивление качению. Применение новых резиновых смесей на основе натурального каучука для беговой дорожки, обеспечивает стойкость к абразивному износу, а так же снижение теплообразования.

Применение нового профиля шины обеспечивает равномерность износа, оптимизирует распределение контактных давлений в пятне контакта.

Я-646

275/70R22,5; 295/80R22,5



Обозначение шины	275/70R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный всепозиционный
Обозначение профиля обода:	
- рекомендуемый	8,25x22,5
- допускаемый	7,5x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	148/145, 152/148*
Наружный диаметр, max., мм	959
Ширина профиля, max., мм	282
Статический радиус	447
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
- на одиночную шину	30,90(3150); 34,83(3550)*
- на сдвоенную шину	28,44(2900); 30,90(3150)*
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	900 (9,2)
Допустимая скорость, км/ч	100 (J), 70(E)*
Масса шины, кг, не более	58
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	Рулевая и ведущая оси городских автобусов

Обозначение шины	295/80R22,5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный всепозиционный
Обозначение профиля обода:	
- рекомендуемый	9,00x22,5
- допускаемый	8,25x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	152/148
Наружный диаметр, max., мм	1044
Ширина профиля, max., мм	298
Статический радиус	490
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
- на одиночную шину	34,83(3550)
- на сдвоенную шину	30,90(3150)
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	850(8,7)
Допустимая скорость, км/ч	110(K)
Масса шины, кг, не более	65
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	Рулевая и ведущая оси городских и пригородных автобусов

* - Дополнительный режим эксплуатации

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ШИНЫ



ЛФ-268	Ф-201	Ф-201	Ф-201	Ф-201
8,25-15	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3
диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная
дорожный	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
836±12	785±12	785±12	785±12	785±12
234±7	267	267	267	267
384±6	355±8	355±8	355±8	355±8
6,5	9,00-15,3	9,00-15,3	9,00-15,3	9,00-15,3
5,00S	-	-	-	-
14	6	8	10	12
143	112	118	123	126
26723(2725)	10980(1120)	13043(1330)	14955(1525)	16622(1695)
-	6909(705)	6909(705)	6909(705)	6909(705)
800(8,0)	230(2,4)	310(3,2)	390(4,0)	470(4,8)
-	100(1,0)	100(1,0)	100(1,0)	100(1,0)
ГК-115; ГК-105	ЛК-35-16,5	ЛК-35-16,5	ЛК-35-16,5	ЛК-35-16,5
8,25-15	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	10,0/75-15,3
8,25-15	9,5-15,3	9,5-15,3	9,5-15,3	9,5-15,3
44,0	30,0	30,0	30,0	30,0
50 (В)	30 (А6)	30 (А6)	30 (А6)	30 (А6)
Автопогрузчики ПВ-502, погрузчики ЧМЗАП / Низкорамные прицепы	Строит.дор., подъемно-транспорт. и универс. машины и пр-пы, от. и импортная с/х техника	Строит.дор., подъемно-транспорт. и универс. машины и пр-пы, от. и импортная с/х техника	Строит.дор., подъемно-транспорт. и универс. машины и пр-пы, от. и импортная с/х техника	Строит.дор., подъемно-транспорт. и универс. машины и пр-пы, от. и импортная с/х техника
"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"



TYREX ALL STEEL ROAD

Название модели	С-91	Вл-7	Вл-24	Вл-24	Вл-13	ЛФ-268
Обозначение шины	4,00-10	7,00-12	6,00-13	6,00-13	8,15/65-15	8,25-15
Конструкция	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	продольные ребра	дорожный	дорожный	индустриальный	дорожный
Наружный диаметр	492±5	668±15	609±9	609±9	683±15	836±12
Ширина профиля, мм, не более *	110	192	155	155	217	234±7
Статический радиус, мм	230±5	-	282±4	285±4	310±7	384±6
Обод рекомендуемый	-	5,00	5,00	5,00	7,0-15	6,5
Обод допускаемый	-	-	-	-	-	5,00S
Норма слойности	4	12	10	6	14	12
Индекс нагрузки	-	131	120	107	156	146
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс)	1960 (200)	19123(1950)	13729(1400)	9512(970)	38736(3950)	вед. 38246(3900) напр. 29420(3000)
Нагрузка, соответствующая мин. допуск. давлению, Н (кгс)	490 (50)	-	-	-	36260(3700)	-
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см ²)	200 (2,0)	830(8,5)	686(7,0)	590(6,0)	880(9,0)	700(7,0)
Минимальное допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см ²)	100 (1,0)	-	-	-	785(8,0)	-
Тип вентиля	ЛК-35-11,7	ГК-95	ГК-95	ГК-95	ГК-95	ГК-115; ГК-105
Обозначение камеры	4,00-10	7,00-12	УК-13М-У	УК-13М-У	6,95-16 У	8,25-15
Обозначение ободной ленты	-	7,00-12	6,00-6,45-13	6,00-6,45-13	8,25-15	8,25-15
Масса шины, кг, не более	6,9	22,0	15,0	14,0	28,0	41,0
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	5(A1)	25 (A5)	20(A4)	20(A4)	25 (A5)	25 (A5)
Назначение шины	Мотоблоки МБ-ЭОМУЛ, МБ-1Д, Каскад	Автопогрузчики грузоподъемностью до 2 т	Электрокары "Элкар" и погруз. болгар. производства грузоподъемностью 2 т	Электрокары "Элкар" и погруз. болгар. производства грузоподъемностью 2 т	Автопогрузчики серии "Рекорд" грузоподъемностью до 3 т	Автопогрузчики ПВ-502, погрузчики ЧМЗАП ЧМАЗП / Низкорамные прицепы
Завод-производитель	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"

Грузовая бескамерная ЦМК шина радиальной конструкции. Предназначена для установки на ведомые оси прицепов и полуприцепов.

Шина имеет современный дизайн рисунка протектора. Центральная часть протектора, состоящая из продольных канавок и шашек, сближенных между собой в продольном направлении, обеспечивают отличную курсовую устойчивость в любых дорожных условиях на любых скоростях. Переменный шаг рисунка протектора обеспечивает снижение шума во время движения.

Для предотвращения повреждения протектора посторонними предметами канавки имеют переменный наклон стенок. Современная конструкция TyRex All Steel Road Я-607 обеспечила низкий коэффициент сопротивления качению.

Применение новых резиновых смесей на основе натурального каучука для беговой дорожки, обеспечивает стойкость к абразивному износу, стойкость к возникновению повреждений и снижение теплообразования.

Надежность бортовой зоны шины обеспечивается применением новой конструкции с оптимальным расположением деталей в борту.

Я-607
385/65R22.5



Обозначение шины	385/65R22.5
Тип шины	бескамерная
Рисунок протектора	дорожный для прицепа
Обозначение профиля обода:	
- рекомендуемый	11,75x22,5
- допускаемый	12,25x22,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	160
Наружный диаметр, max., мм	1072
Ширина профиля, max., мм	389
Статический радиус	505
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
- на одиночную шину	44150,(4500)
- на сдвоенную шину	-
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	900 (9,2)
Допустимая скорость, км/ч	110 (К)
Масса шины, кг, не более	81
Глубина нарезки протектора, мм	не более 3
Применение шины	Для осей прицепов и полуприцепов

46

СЕЛЬХОЗШИНЫ



Название модели	Ф-2А	Ф-2АД	Ф-2АД	VL-28	VL-28
Обозначение шины	15,5R38	15,5-38	15,5-38	16,9R38	16,9R38
Конструкция	радиальная	диагональная	диагональная	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	1570 ±24	1575	1575	1675	1675
Ширина профиля, мм, не более *	394	394	394 / 364	429	429
Статический радиус, мм	730	738 ±18	738	780	780
Обод рекомендуемый	W14L	DW14L;W14L	DW14L	DW16	DW16
Обод допускаемый	DW14L	-	DW11, W14L	DW15	DW15
Норма слоистости	8	8	10	8	10
Индекс нагрузки	134	133	137	141	144
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс)	20790(2120)	20200(2060)	22750(2320)	25252(2575)	27458(2800)
Нагрузка, соответствующая мин. допуск. давлению, Н (кгс)	13925(1420)	14270(1455)	14270(1455)	16670(1700)	16670(1700)
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см ²)	160(1,6)	176(1,8)	230(2,3)	160(1,6)	180(1,8)
Минимальное допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см ²)	80(0,8)	98(1,0)	100(1,0)	80(0,8)	80(0,8)
Тип вентиля	ТК	ТК	ТК	ТК	ТК
Обозначение камеры	13,6-38	13,6-38	13,6-38	16,9-38	16,9-38
Обозначение ободной ленты	-	-	-	-	-
Масса шины, кг, не более	110,0	115,0	120,0	150,0	150,0
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	40 (А8)	30(А6)	30(А6)	40 (А8)	40 (А8)
Назначение шины	Для задних ведущих колёс тр-ров "Беларусь", тягового колеса 1,4-МТЗ-80, МТЗ-82, КИЗ-6А, МТЗ-50, МТЗ-52	Для ведущих колёс тр-ров "Беларусь" класса 1,4 т, МТЗ-50, МТЗ-52	Для задних ведущих колёс хлопкоуборочных машин, предназначенных для механ. уборки хлопка-сырца в междурядьях хлопчатника 60 см	Для ведущих колёс тр-ров класса 1,4т	Для ведущих колёс тр-ров класса 1,4т
Завод-производитель	"Волтайр-пром" "Омскшина"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"

* ширина профиля указана на рекомендуемом ободе, при монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% разности ширин двух ободьев

11

TYREX CRG

Шина 425/85R21 модели 0-184 с регулируемым давлением, предназначена для эксплуатации на грузовых автомобилях КамАЗ-43118 и его модификациях. Благодаря рисунку протектора повышенной проходимости шины могут использоваться на автомобилях предназначенных как для МО, так и для народного хозяйства в сложных дорожно-климатических условиях, на дорогах всех технических категорий, а также грунтовых и лежневых дорогах., обеспечивая надежную работу автомобиля в любых погодных условиях.

Шину отличают превосходные сцепные и тяговые свойства на сухих, мокрых и заснеженных дорогах, отличная проходимость и самоочищаемость на мягких фундах и в условиях бездорожья в сочетании с повышенной износостойкостью и работоспособностью, высота рисунка была оговорена техническими требованиями КамАЗа.

0-184

425/85R21 нс 14, 18



Обозначение шины	425/85R21 нс18
Тип шины	бескамерный
Рисунок протектора	пов. проходимости
Обозначение профиля обода:	
- рекомендуемый	310-533
- допускаемый	-
Тип вентиля	ГК-5-165
Индекс нагрузки колес один./двоен.	156
Наружный диаметр, max., мм	1260
Ширина профиля, max., мм	430
Статический радиус	580
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
- на одиночную шину	39,46(4000)
- на сдвоенную шину	-
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	490(5.0)
Допустимая скорость, км/ч	100 (J)
Масса шины, кг, не более	122,3
Применение шины	КамАЗ-43118, его модификации, УРАЛ и прицепной состав к ним

Шина комбинированной конструкции с металлокордным брекером и каркасом из высокопрочных текстильных кордов предназначена для эксплуатации на автомобилях ПА3-3205, ГАЗ-53.

Благодаря дорожному рисунку протектора с элементами повышенной проходимости в угловой зоне шины могут использоваться на рулевых и ведущих осях в сложных дорожно-климатических условиях, на дорогах всех технических категорий.

Шину отличают превосходные сцепные и тяговые свойства на сухих, мокрых, загрязненных и заснеженных дорогах, отличная проходимость и самоочищаемость на мягких фундах и в условиях бездорожья в сочетании с повышенной износостойкостью и работоспособностью.

0-79

8.25R20 нс 12, 14



Обозначение шины	8.25R20 нс14
Тип шины	камерный
Рисунок протектора	дорожный
Обозначение профиля обода:	
- рекомендуемый	6,5-20
- допускаемый	6,5-20
Тип вентиля	ГК-115
Индекс нагрузки колес один./двоен.	133/131
Наружный диаметр, max., мм	962
Ширина профиля, max., мм	230
Статический радиус	453
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
- на одиночную шину	20,2(2060)
- на сдвоенную шину	19,12(1950)
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	680 (6,9)
Допустимая скорость, км/ч	110(К)
Масса шины, кг, не более	40,5
Применение шины	ПА3-3205, ГАЗ-53

44

СЕЛЬХОЗШИНЫ



Название модели	ФВл-234	ФВл-234	Я-319	Я-319	Я-319	VL-44
Обозначение шины	18,4R30	18,4R30	18,4/78-30	18,4/78-30	18,4/78-30	480/70R30
Конструкция	радиальная	радиальная	диагональная	диагональная	диагональная	радиальная
Рисунок протектора	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Наружный диаметр, мм	1525	1525	1525	1525	1525	1480
Ширина профиля, мм, не более *	470/450	470/450	490	490	490/470	480
Статический радиус, мм	698	698	693	693	693	666
Обод рекомендуемый	DW16	DW16	DW16	DW16	DW16	W15L
Обод допускаемый	DW14	DW14	DW14	DW14	DW14	DW14L,W14L, W16L ,DW16L
Норма слоистости	12	14	8	10	12	8
Индекс нагрузки	149	155	139	145	149	141/138
Максимальная нагрузка на шину, Н (кгс)	31850(3250)	38050(3880)	23830(2430)	28440(2900)	31870(3250)	25250(2575) 23128(2306)
Нагрузка, соответствующая мин. допуск. давлению, Н (кгс)	17310(1765)	17310(1765)	19660(2005)	19660(2005)	19660(2005)	16525(1685) 15092(1540)
Давление в шине, соответств. макс. нагрузке, кПа (кгс/см ²)	240(2,4)	320(3,2)	140(1,4)	180(1,8)	230(2,3)	160(1,6)
Минимальное допускаемое давление в шине, кПа (кгс/см ²)	80(0,8)	80(0,8)	100(1,0)	100(1,0)	100(1,0)	60(0,6)
Тип вентиля	ТК	ТК	ТК	ТК	ТК	ТК
Обозначение камеры	18,4-30	18,4-30	18,4-30	18,4-30	18,4-30	16,9-30 У
Обозначение ободной ленты	-	-	-	-	-	-
Масса шины, кг, не более	140,0	140,0	123,0	123,0	125,0	125,0
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	40 (А8)	40 (А8)	30(А6)	30(А6)	30(А6)	40 (А8)
Назначение шины	Для ведущих колёс тр-ров, на прицепах и др. отеч. и импорт. техники, при вып. работ в пром. и с/х, в т.ч. и на транспортных работах	Для ведущих колёс тр-ров, на прицепах и др. от. и импорт. техники, при вып. работ в пром. и с/х, в т.ч. и на транспортных работах	Для тр-ров "Беларусь" класса 1,4 т	Для тр-ров "Беларусь" класса 1,4 т	Для тр-ров "Беларусь" класса 1,4 т	Для ведущих колёс тр-ров, прицепов и др. от. и импорт. техники, при выполнении работ и с/х.
Завод-производитель	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"

* ширина профиля указана на рекомендуемом ободе, при монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% разности ширин двух ободьев

13

TYREX CRG

Шина комбинированной конструкции с металлокордным брекером и текстильным каркасом радиальной конструкции, с универсальным рисунком протектора.

Разработан современный рисунок протектора, обеспечивающий возможность применения шины на всех осях автомобиля.

Эксплуатационные характеристики:

курсовая устойчивость и высокое сцепление за счет применения четырех продольных канавок ориентированных в окружном направлении, необходимых для работы на рулевых осях, и V-образной конфигурации поперечных канавок, позволяющих получить большую длину рабочей поверхности (зацепляющей грани для ведущих осей);

низкое шумообразование, обеспечивающееся выполнением поперечных канавок смещенными и наклоненными, к радиальной плоскости под разными углами и в противоположном направлении;

существенное снижение массы за счет применения высокопрочных анидных кордов.

VM-201

8.25R20; 9.00R20; 10.00R20;
11.00R20; 12.00R20

Обозначение шины	8.25R20	8.25R20
Тип шины	радиальная,	радиальная,
Рисунок протектора	универсальный	универсальный
Обозначение профиля обода:		
- рекомендуемый	6,5-20	6,5-20
- допускаемый	6,0-20	6,0-20
Тип вентиля	ГК-115	ГК-115
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	130/128	133/131
Наружный диаметр, max., мм	962	962
Ширина профиля, max., мм	230	230
Статический радиус	453	453
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):		
- на одиночную шину	18,63(1900)	20,2(2060)
- на сдвоенную шину	17,65(1800)	19,12(1950)
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	600(6,1)	680(6,9)
Допустимая скорость, км/ч	110(K)	110(K)
Масса шины, кг, не более	37	38
Применение шины	Автобусы ПА3-3205, КАВЗ-685, груз. автом. ГАЗ-53	

Обозначение шины	9.00R20	10.00R20	11.00R20	12.00R20
Тип шины	радиальная,	радиальная,	радиальная,	радиальная,
Рисунок протектора	универсальный	универсальный	универсальный	универсальный
Обозначение профиля обода:				
- рекомендуемый	7,0-20	7,5-20	8,0-20	8,5-20
- допускаемый	6,5-20	8,0-20; 7,0-20	8,5-20	9,0-20
Тип вентиля	ГК-135	ГК-145	ГК-145	ГК-145
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	136/133	146/143	150/146	158/154
Наружный диаметр, max., мм	1018	1052	1082	1139
Ширина профиля, max., мм	258	275	286	325
Статический радиус	475	491	505	520±8
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):				
- на одиночную шину	21,97(2240)	29,42(3000)	32,85(3350)	41,69(3750)
- на сдвоенную шину	20,2(2060)	26,72(2725)	29,42(3000)	36,79(3750)
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	630(6,4)	800(8,2)	830(8,4)	900(9,2)
Допустимая скорость, км/ч	100(J)	110(K)	110(K)	100
Масса шины, кг, не более	46	63	61	77,0
Применение шины	Грузовые а/м Зил, КАМАЗ и прицепной состав к ним	КАМАЗ-5511,-53212,Зил-4331,-133Г4,-4422 и их модификации	КамАЗ-65115, 65116, 65117, МАЗ и их модификации	Грузовые автомобили МАЗ, КамАЗ и иномарки

14

TYREX CRG

Пневматические шины радиальной конструкции, с универсальным рисунком протектора. Рисунок протектора разработан с учетом требований к легкогрузовой шине используемой на дорогах всех категорий, с сохранением высоких эксплуатационных характеристик. Конструктивными особенностями рисунка протектора являются:

- оригинальная форма центрального ребра и оптимальное сочетание ширины канавок и выступающих шашечных элементов, обеспечивающих более равномерный износ рисунка протектора, повышают эксплуатационный ресурс шины.
- полумостики между шашками 2-х центральных рядов добавляют жесткость крайним элементам, что призвано увеличить устойчивость и управляемость шины.
- расположение граней шашек, входящих в зону контакта под углом к направлению вращения, снижает сдвиговые деформации, и как следствие уменьшается коэффициент сопротивления качению, обеспечивая топливную экономичность и повышение скоростных качеств автомобиля.

Шина 215/75R17.5 предназначена для эксплуатации на автомобилях ГАЗ-33104 "Валдай", КамАЗ-4307. Шина 235/75R17.5 предназначена для эксплуатации на автомобилях МАЗ-437040, Зил-5301 ("Бычок").

VM-207

215/75R17,5; 235/75R17,5



Обозначение шины	215/75R17,5
Тип шины	радиальная, бескамерная
Рисунок протектора	универсальный
Обозначение профиля обода:	
- рекомендуемый	6,00x17,5
- допускаемый	6,75x17,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	126/124
Наружный диаметр, max., мм	767
Ширина профиля, max., мм	217
Статический радиус	359
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
- на одиночную шину	16,67(1700)
- на сдвоенную шину	15,69(1600)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	700(7,1)
Допустимая скорость, км/ч	120(L)
Масса шины, кг, не более	21,5
Применение шины	КамАЗ-4307, ГАЗ-33104 "Валдай" и их модификации

Обозначение шины	235/75R17,5
Тип шины	радиальная, бескамерная
Рисунок протектора	универсальный
Обозначение профиля обода:	
- рекомендуемый	6,75x17,5
- допускаемый	7,50x17,5
Тип вентиля	АБ
Индекс нагрузки колес один./сдвоен.	130/132
Наружный диаметр, max., мм	797
Ширина профиля, max., мм	233
Статический радиус	362
Максимальная нагрузка, кН, (кгс):	
- на одиночную шину	19,63(2000)
- на сдвоенную шину	18,63 (1900)
Давление в шине, кПа (кгс/см2)	775 (7,9)
Допустимая скорость, км/ч	120(L)
Масса шины, кг, не более	25,5
Применение шины	КамАЗ-4308, Зил-5301 «Бычок», МАЗ-437040



СЕЛЬХОЗШИНЫ

43



VL-41	ЯФ-394	Я-428	VL-29	VL-29	ФВл-234	ФВл-234
28,1R26	12,4R28	420/70R28	16,9R30	16,9R30	18,4R30	18,4R30
радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
1722	1250	1330	1475	1475	1525	1525
728	315 / 296	417/405,429,377,398	429	429	470/450	470/450
770 ±19	578	610	680	680	698	698
DW25	W11	W13	W15L	W15L	DW16	DW16
DW24	W9, W10	W12, W14L, W9, W11	DW14	DW14	DW14	DW14
12	8	6	8	14	8	10
158	122	130	137	155	142	146
41678(4250)	14700(1500)	18620(1900)	22550(2300)	38000(3875)	25970(2650)	29420(3000)
28929(2950)	8330 (850)	10339(1055)	14710(1500)	14710(1500)	17310(1765)	17310(1765)
160 (1,6)	230 (2,3)	160 (1,6)	160 (1,6)	360(3,7)	160(1,6)	200(2,0)
80(0,8)	80(0,8)	60(0,6)	80(0,8)	100(1,0)	80(0,8)	80(0,8)
TK	TK	TK	TK	TK	TK	TK
28,1-26	12,4-28	14,9-28	16,9-30	16,9-30	18,4-30	18,4-30
-	-	-	-	-	-	-
235,0	66,0	88,0	130,0	137,0	140,0	140,0
40 (A8)	30 (A6)	30(A6)	40 (A8)	40 (A8)	40 (A8)	40 (A8)
Для ведущих колёс тракторов семейства "Кировец" класса 5,0-6,0 при полевых работах.	Для ведущих колёс самоходных шасси Т-16МГ, и тракторов 0,6 класса Т30А-80, ВТЗ-2032А и других машин, предназначенных для выполнения различных работ в с/х производстве	Для ведущих колёс тр-ров кл. 0,6 и др. с/х техники для вып. разл. работ в сель. производстве	Для ведущих колёс тр-ров клас.(1,4-3,0) МТЗ-80/82;МТЗ-100/102; ЮМЗ-бл, пр-пах, и др. от. и импорт. техники при вып. работ в пром., с/х, на транс-ных работах	Для ведущих колёс тр-ров клас.(1,4-3,0) МТЗ-80/82;МТЗ-100/102; ЮМЗ-бл, пр-пах, и др. от. и импорт. техники при вып. работ в пром., с/х, на транс-ных работах	Для ведущих колёс тр-ров, на прицепах и др. отеч. и импорт. техники, при вып. работ в пром. и с/х,в т.ч. и на транспортных работах	Для ведущих колёс тр-ров, на прицепах и др. отеч. и импорт. техники, при вып. работ в пром. и с/х,в т.ч. и на транспортных работах
"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"	"Волтайр-пром"